

Legenda

- ORLO DI SCARPATA DI EROSIONE MARINA
- ORLO DI SCARPATA DI EROSIONE FLUVIALE O TORRENTIZIA
- ORLO DI SCARPATA ARTIFICIALE
- ORLO DI SCARPATA DI DEGRADAZIONE E/O DI FRANA
- BATIMETRIA
- SUPERFICIE CON FORME DI DILAVAMENTO PREVALENTEMENTE DIFFUSO
- VERSANTE INTERESSATO DA DEFORMAZIONI SUPERFICIALI LENTE
- AREA DI STUDIO

Fonti: Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico dei Bacini di Rilievo Regionale Abruzzesi "Fenomeni Gravitativi e Processi Erosivi".

REGIONE ABRUZZO									
CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DEL VASTESE									
PORTO DI VASTO									
LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI									
CIPE - 138/2000									
PIANO REGOLATORE PORTUALE 2007									
Codice elaborato :		Titolo elaborato :							
VAS-03-T03		VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA GEOMORFOLOGIA E FONDALE MARINO							
Scala:		1:5.000		<div><div>F</div><div>R</div><div>0</div><div>5</div><div>0</div><div>0</div><div>3</div><div>R</div><div>0</div><div>0</div><div>8</div><div>0</div></div>					
Responsabile del procedimento:		Gruppo di progettazione:							
Ing. Nicola BERNABEO		Raggruppamento Temporaneo di Prestazioni di Servizi							
Capo Progetto:		MODIMAR s.r.l. - capogruppo mandataria							
Prof. Ing. Alberto NOLI		Med.I.F. s.r.l. - componente mandante							
		Techniconsud s.r.l. - componente mandante							